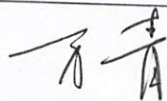


项目验收结题书

项目名称	航空器重量与平衡控制系统化管理研究与培训体系构建		
承担单位	广州民航职业技术学院	完成日期	2024 年 12 月 12 日
经费总额	36 万元	经费来源	民航安全能力建设资金项目
成果资料清单	一、研究成果 研究报告 6 份；研究论文 8 篇；团体标准 2 部；教材、著作及资料汇编 5 本/部；课程资源 2 门 二、应用成果 成果融入技能竞赛 2 场次；成果引领岗位培训 9 期/次；建立载重平衡研究平台 1 个；建立载重平衡推广平台 1 个；支撑相关业务建设 5 项		
项目组建议	建议继续开展航空器重量与平衡控制系统化管理研究，推动行业企业培训，推动载重平衡工作安全高效地发展。		
项目负责人 (签字)			
项目组成员	魏亚波、孙虎、李涵、毛瑛、王娟娟、张辉、贾晓慧、刘宗芹、张明、招展、陈少峰		
验收小组意见	见附件结题评审意见页		
验收小组成员	中国民航大学飞行分校理论教学部部长、教授谷润平；中国南方航空股份公司地服部载重平衡中心经理徐增美；广东省机场集团物流有限公司副总经理燕华；深圳市机场物流发展有限公司副总经理董正理；中国南方航空股份公司财务副总经理王芳		
项目承担单位 (盖章)	拟同意结题 		
验收单位意见 (归口司局盖章)	(2) 意结题 2024.12.18 		

《航空器重量与平衡控制系统化管理研究与培训体系构建》项目

验收意见

2024年12月12日，受民航局飞标司委托，在民航中南地区管理局航务处的指导下，专家组对民航安全能力建设项目《航空器重量与平衡控制系统化管理研究与培训体系构建》进行了评审。项目团队介绍项目总体完成情况，专家组听取了项目团队汇报，审阅了项目结题和财务支出材料，询问了项目建设相关问题，形成以下评审意见：

一、项目研究成果体现为：研究报告6份，学术论文8篇，团体标准2部，教材、著作及资料5本/部、在线培训课程2门和多项应用推广成果。

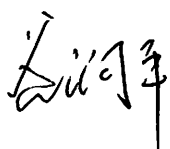
二、按照项目任务书要求，项目聚焦航空器重量与平衡控制领域存在的问题开展研究，深入分析了载重平衡运行控制流程、载重平衡的人员管理，形成了多项研究报告；研究了客舱载货等载重平衡业务问题，形成了载重平衡管理手册；制定了代理人代理服务资质的评估办法，编写了“载重平衡代理服务资质评估”团体标准；开发了载重平衡培训资源，对行业载重平衡的风险管理提出了对策。项目研究达到了预定研究目标。

三、项目经费使用整体符合要求。由于2021-2022年的特殊环境，部分调研及会议采用线上方式，导致差旅费用未按项目预算完全执行。

四、建议项目组继续开展载重平衡控制的系统性研究，推广研究成果，推动载重平衡工作安全高效地发展。

专家组一致同意通过结题验收。

专家组签名：

 徐增美

2024年12月12日